

Weltpremiere

Swift, der englische Marktführer, präsentiert erstmals auf dem Caravan Salon Reisemobile mit Linkssteuerung als Auftakt eines langfristigen Angebots von motorisierten Freizeitfahrzeugen auf dem europäischen Festland

Der Caravan Salon 2008 in Düsseldorf markierte zwei entscheidende Meilensteine in der Entwicklung von Swift: Es wurden erstmalig sowohl



Reisemobile mit Linkslenkung als auch die Weiterentwicklung des bewährten Flaggschiffs des Unternehmens – die Kon-Tiki-Baureihe als teiltintegriertes Fahrzeug der Oberklasse – präsentiert. Der Kon-Tiki war bisher nur als Alkoven der Oberklasse bekannt.

Ab der Saison 2009 wird er auch auf dem Heimatmarkt England als teiltintegrierter Rechtslenker angeboten.

Kon-Tiki – die Oberklasse

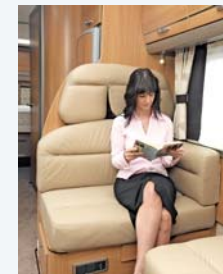
Der Kon-Tiki 665 mit 7,67 Metern Länge stellt eine bequeme Variante des klassischen teiltintegrierten Grundrisses mit französischem Bett dar. Die anderen beiden Reisemobile sind auf Tandem-

achse gebaut und weisen eine stattliche Länge von 8,67 Metern auf, die eine äußerst großzügige Grundrissauslegung ermöglicht: der 669 mit Queen's Bett längs mittig im Heck, der 679 mit Doppelbett quer im Heck mit Garage.

Kon-Tikis rollen auf Fiat Al-Ko-Fahrgestellen und verdanken ihre markante und elegante Außenseite der Bauweise mit Dächern aus großformatigen GfK-Formteilen, die nach modernsten Herstellungsverfahren im Hause Swift gefertigt werden, und der farbigen Absetzung von Spoilern und Seitenwänden in Graumetallic.

Klassisches Interieur

Das Innenambiente wird eher klassisch gehalten. Dank des Platzangebots können Funktions- und Wohnbereiche entsprechend großzügig ausgelegt werden. Die Polster-



ung, sowohl im Schlaf- als auch im Wohnbereich, ist stets mit Federkern ausgestattet, was Entspannung pur garantiert. Ausgeklügelte Accessoires erleichtern das Leben an Bord, so beispielsweise die einfach umzubauende L-Sitzgruppe – entweder als Bett oder als zwei gurtgesicherte Sitzplätze in Fahrtrichtung – oder die verstaubare Kombination aus Abtropfbord, Schneidebrett und Spülenabdeckung.



Komplettausstattung serienmäßig

Der Kon-Tiki glänzt letztendlich auch mit seiner serienmäßigen Komplettausstattung, die kaum noch Wünsche offen lässt. Sie wird im Werk direkt am Band montiert und ist in der dreijährigen Herstellergarantie voll eingeschlossen (drei Jahre Herstellergarantie auf Fahrgestell, Aufbau, Funktion, sechs Jahre gegen Wassereintritt – bei Beachtung der angegebenen Bedingungen, die zum Teil Kosten verursachen).

So verlässt der Kon-Tiki das Werk bereits mit montierter, aerodynamisch versenkter Markise über die gesamte Länge, mit SkyView Panoramadach im Bug, zwei Midi HeKis, Leichtmetallrädern sowie mit Dachreling und Heckleiter. Um den Fahrspaß zu erhöhen, wird der Kon-Tiki serienmäßig mit dem 160 Multijet-Power-Motor, Klimaanlage, Tempomat, Navigationssystem und Rückfahrkamera ausgestattet.

Die Küche besitzt einen Gasbackofen, separaten Grill, Mikrowellenherd, Dunstabzugshaube und drei Gasflammen mit einer zusätzlichen 220-V-Elektrokochplatte, um Gas zu sparen an Stellplätzen mit Stromangebot. Sogar Gurte im Geschirrschrank sind vorhanden, um Vibrationen zu mindern.

Nicht unterschätzt werden darf auch die Technik in diesen besonderen Fahrzeugen, beispielsweise das elegante



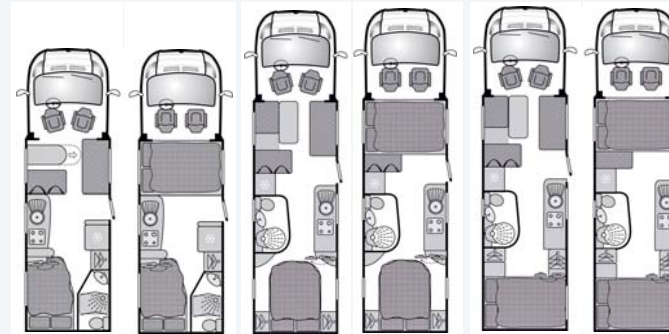


Die Swift Group

Die Swift Group ist mit einem Absatz von circa 18.000 Freizeitfahrzeugen im Jahr der größte Hersteller in Großbritannien und besitzt eine

und praktische Hutzenarmaturen an der Fahrerhausdecke (eine Neuentwicklung von Swift), der Doppelboden, der zur Unterbringung der Technik und als Stauraum dient, serienmäßig zwei Bordbatterien mit gigantischer 220-Ah-Kapazität,

vorverkabelter Solarpanelanschluss, Stromsparbeleuchtung durch Warmlicht-LED, die eine um bis zu 70 Prozent reduzierte Stromaufnahme bei gleicher Lichtausbeute vorweisen, und vieles mehr.



Kon-Tiki 665

Kon-Tiki 669

Kon-Tiki 679

beherrschende Marktposition im Vereinten Königreich. Swift präsentierte vor vielen Jahren Wohnwagen auf dem Caravan Salon, auch über die in Deutschland bekanntere Marke Sprite. Seitdem hat sich die Präsenz von Swift auf dem Festland mit dem Vertrieb von Caravans auf die Niederlande, Dänemark und vereinzelt auf Skandinavien konzentriert.

Die drei auf dem diesjährigen Caravan Salon ausgestellten Fahrzeuge stellten den Auftakt einer langfristigen strategischen Planung dar, die eine kurzfristige Erweiterung um einen Grundriss im Teilintegrierten-Bereich (Einzelbettvariante) und einen Grundriss in der Kon-Tiki-Alkoven-Oberklasse (Garage) vorsieht. Künftig wird das Angebot an Linkslenker-Reisemobilen progressiv hin zu erschwinglicheren Modellen erweitert, vor allem auch um leichtere Modelle unter 3,5 Tonnen, sowohl beim Alkoven als auch bei den Teilintegrierten.

Für den Import der Fahrzeuge nach Deutschland, Österreich, Italien und in die Schweiz wurde die Motor oM GmbH gegründet, welche die Koordination der Handelspartner bzw. Importeure übernimmt. Δ

Informationen:

E-Mail:

info@swift-reisemobile.de

www.swift-reisemobile.de

