



Living Area: Nicht nur Engländer lieben eine große, gemütliche Sitzgruppe.



Pantry: Die oftmals unterschätzte britische Küche – zumindest im Kon-Tiki lässt sie kaum Wünsche offen.



Bathroom: Mit zeitlos ansprechendem Stil gefällt der Sanitärbereich mit Runddusche.

Schwalben im Anflug

Der britische Marktführer **Swift** will auch hierzulande Fuß fassen. Der Startschuss fällt auf dem Caravan-Salon mit der Kon-Tiki-Reihe.

Eine Schwalbe macht noch keinen Sommer“ – getreu dem Sprichwort will der englische Hersteller mit dem flinken Vogel im Emblem zur Düsseldorf-Messe gleich mit vier brandneuen Teilintegrierten anreisen, die gerade die Endphase der Entwicklung durchlaufen (siehe Kasten oben rechts).

Aufbaukonzept und Ausbaustil lehnen sich dabei eng an die zum letzten Modelljahr er-

neuerte Alkovenlinie an. Die stattlichen Nasenbären werden im Prinzip zwar auch erhältlich sein, den Fokus will man – aufgrund der Marktnachfrage – aber auf die schon jetzt erkennbar schicken und schnittigen Teilintegrierten legen.

Als Basis dient dem Kon-Tiki stets der Fiat Ducato mit Alko-Tiefrahmen als Einzel- oder Tandemachser. Darauf bauen die Briten einen Doppelboden

auf, der das Gros der Bordtechnik verwahrt, je nach Grundriss aber auch noch mehr oder weniger Stauraum bietet.

Die Aufbaukonstruktion setzt auf Alu-beplankte Seitenwände, die in schickem Silbergrau-metallic strahlen. Charakteristisch für die äußere Erscheinung des Kon-Tiki sind die aufwendigen GfK-Teile an Alkoven und Teilintegrierten-

STECKBRIEF

Swift Kon-Tiki

Basis: Fiat Ducato (130 PS)

Preis: ab ca. 80 000 Euro

Länge/Breite/Höhe: 7,66–8,67/2,35/3,05 m

Grundrisse: 4

Dreipunktgurte: 4

Schlafplätze: 2–5

Gesamtgewicht: 4250 kg

Info: Motor'oM, Tel. 0 83 74/ 58 80 04, www.swift-reise-mobile.de

Charakter: Schicke Teilintegrierte und Alkoven der oberen Mittelklasse auf Fiat-Alko-Chassis mit Doppelboden.

■ DIE TEILINTEGRIERTEN KOMMEN

Integrierte Entwicklung: Mit modernsten, dreidimensionalen Konstruktionsverfahren werden die neuen Teilintegrierten der Kon-Tiki-Reihe entwickelt. Faszinierend dabei ist nicht nur der räumliche Eindruck, der sich bereits am Bildschirm gewinnen lässt, bewegliche Teile wie Möbelklappen lassen sich sogar schon im Computer öffnen und schließen und damit mögliche Kollisionen mit anderen Bauteilen überprüfen.

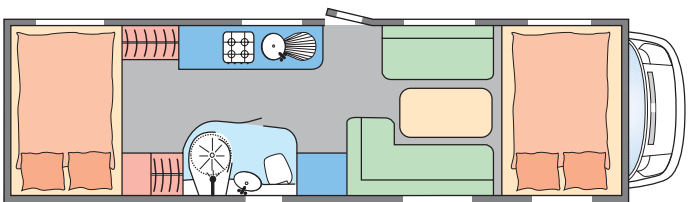
Swift legt viel Wert auf eine umfassende Entwicklungsabteilung im eigenen Haus, die nicht nur die Konstruktion funktionaler und ansprechend gestalteter Mobile im Blick hat, sondern auch an eine rationelle Fertigung und die Produktbetreuung hinsichtlich Dokumentation, Reparaturfreundlichkeit und Ersatzteilversorgung denkt. Sechs Jahre Dichtigkeitsgarantie und drei Jahre auf das Komplettmobil sind Ausdruck dieses Selbstvertrauens.



Under Construction: Bislang nur im Computer, bald in natura zu sehen – die neuen, schnittigen, teilintegrierten Modelle der Kon-Tiki-Baureihe.

Hutze. Auch der Rest des Dachs sowie die Heckwand sind aus großflächigen GfK-Formteilen, die direkt im Werk in der Grafschaft Yorkshire in einem aufwendigen Vakuum-Injektionsverfahren in einer geschlossenen Form selbst hergestellt werden. Vorteil: die Stabilität handlaminiertes Teile, kombiniert mit der definierten Außen- und Innenoberfläche des Spritzguss-Verfahrens.

preis sehr umfangreich ausgestattet: Fahrerhaus-Klimaanlage oder elegant integrierte Markise, Navigationsgerät mit Rückfahrkamera und Flachbildfernseher, Backofen und Mikrowelle sowie Vierflammkocher, wobei eine Kocherflamme als Elektroplatte ausgeführt ist, die bei Stromanschluss zügig Dampf machen kann. Da bleibt wenig übrig, um eine lange Aufpreisliste zu füllen.



Kon-Tiki 679: mächtiger Drei-Achs-Alkoven mit Doppelboden-Aufbau und reichlich Platz in allen Bereichen (Bilder zeigen Rechtslenkerausführung!).

Die vier Modelle decken die gängigsten Grundrisse ab. Vom französischen Längsbett über ein Querbett-Garagen-Modell und eine Einzelbettenvariante bis hin zum neumodischen, mittig stehenden Queensbett.

Mit Preisen ab rund 80 000 Euro treten die Kon-Tiki im gehobenen Segment an. Dafür sind sie aber bereits zum Grund-

Die Kon-Tiki kommen natürlich als Linkslenker und mit gespiegeltem Grundriss auf den Kontinent. Weitere Modelle aus den günstigeren Baureihen sollen folgen. Eine schnelle Reaktion auf deutsche Wünsche hat man dem Vertrieb hierzulande zugesichert – ganz wie das Wörterbuch übersetzt: swift = flink, prompt, rasch. **bar**